

**Протокол
контрольных взвешиваний на подкладных весах**

« 25 » октября 2018 г.

Контрольное транспортное средство:

- 1) Грузовой автомобиль: IVECO, кол-во осей: 3, гос. номер: X236PY 96;
- 2) Грузовой автомобиль: SCANIA, кол-во осей: 6, гос. номер: A195CA 196;

Измерительный инструмент:

Лазерный дальномер DLE-40 свидетельство о поверке 170468 действительно до 13 ноября 2018

Резервный лазерный дальномер GLM 30 свидетельство о поверке 170469 действительно до 13 ноября 2018

Подкладные весы:

Весы автомобильные BA-20П свидетельство о поверке 215844 действительно до 25 сентября 2019

Место проведения взвешиваний на подкладных весах:

Соответствует требованиям предъявляемым к данному типу весового оборудования (акт соответствия прилагается).

1. Результат измерения габаритных параметров ТС.



Параметр	ТС	ТС
	г.н. X236PY 96	г.н. A195CA 196
Высота, м	3,254	3,481
Ширина, м	2,499	2,456
Длина, м	8,080	12,917

2. Результат измерения межосевых расстояний ТС.

ТС	Ед.изм.	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7
г.н. X236PY 96	м	3,545	1,387				
г.н. A195CA 196	м	3,101	1,358	2,949	1,320	1,323	

3. Результаты взвешивания ТС.

ТС	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Измерения (прямое направление)					Измерения (обратное направление)					Среднее значение
			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1 ТС марка: IVECO г.н.: X236PY 96	Ось 1	т	7,54	7,58	7,52	7,57	7,58	7,47	7,51	7,50	7,51	7,51	7,529
	Ось 2	т	7,81	7,79	7,86	7,81	7,91	7,85	7,85	7,83	7,90	7,87	7,848
	Ось 3	т	8,23	7,85	7,93	7,88	7,90	7,85	7,87	7,85	7,88	7,91	7,915
	Общая масса	т	23,58	23,22	23,31	23,26	23,39	23,17	23,23	23,18	23,29	23,29	23,292

2 ТС марка: SCANIA г.н.: A195CA 196	Ось 1	т	6,22	6,29	6,30	6,44	6,44	6,45	6,47	6,46	6,45	6,46	6,398
	Ось 2	т	6,68	6,50	6,39	6,04	6,04	6,03	6,04	6,05	6,03	6,05	6,180
	Ось 3	т	5,61	5,60	5,70	5,91	5,93	5,91	5,90	5,91	5,92	5,91	5,830
	Ось 4	т	7,00	6,99	6,96	6,96	6,97	6,98	6,98	6,97	6,98	6,98	6,977
	Ось 5	т	6,96	6,93	6,94	6,95	6,95	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,943
	Ось 6	т	6,79	6,78	6,78	6,79	6,79	6,78	6,80	6,80	6,79	6,79	6,789
	Общая масса	т	39,26	39,09	39,02	39,09	39,12	39,09	39,13	39,13	39,11	39,130	39,117


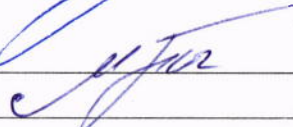
Результаты измерений подтверждаю:

Члены комиссии:

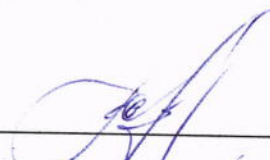
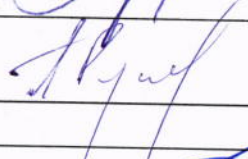
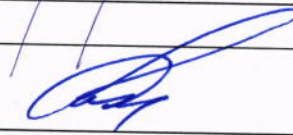


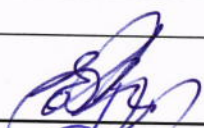
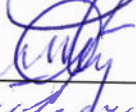
Представители ГКУ СО «Управление
автодорог»

 / Мелехов О.В.
 / Трифонов П.Ю.
 / Руснак В.А.

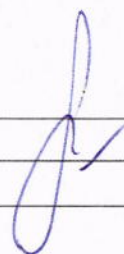
Представители обслуживающей организации

 / Торгашов С.С.
 / Грачев М.М.



Представитель Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	 / Чертищев С.А.
Представитель УГИБДД МВД РФ по Свердловской области	 / Русинов А.Е./
Представитель Уральского УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	 / Кальсин С.Д./
Приглашённые лица:	
Представитель производителя оборудования	 / Сенянский М.Ф.  / (неясно С.А.) _____ / _____
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области	 /Артюх Е.Н.
Представитель Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, руководитель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по УрФО	 /Салаутин А.М. <i>Привлечение транспорта в работу затруднено ~ на 70%</i>

Представитель ассоциации ГРУЗАВТОТРАНС



/Петрова А.В.

