

**Протокол
комиссионных контрольных взвешиваний транспортных средств на
АПВГК**

« 25 » октября 2018 г.

Тестируемое оборудование:

Система весового и габаритного контроля «СВК-2РВС», заводской номер 45468, расположено: км 155 автодорога «Екатеринбург - 1. Шлиссельбургский Плато - 1. Серов»
свидетельство о поверке АА 2344235 действительно до 16 сентября 2019 г.

Контрольное транспортное средство:

- 1) Грузовой автомобиль: IVECO, кол-во осей: 3, гос. номер: X236PY 96;
- 2) Грузовой автомобиль: SCANIA, кол-во осей: 6, гос. номер: A195CA 196;
- 3) Грузовой автомобиль: SCANIA (бензовоз), кол-во осей: 4, гос. номер: M999MH 96;

Результаты комиссионных контрольных взвешиваний:

1. Транспортное средство № 1, гос номер: X236PY 96

Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	М	3,240
	Ширина	М	2,440
	Длина	М	8,080
	Ось 1	Т	7,280
	Ось 2	Т	7,650
	Ось 3	Т	7,390
	Общая масса	Т	22,320
	Расстояние м/у 1-2 осью	М	3,540
	Расстояние м/у 2-3 осью	М	1,380
Обратное	Высота	М	3,240
	Ширина	М	2,430



	Длина	м	8,040
	Ось 1	т	7,660
	Ось 2	т	7,870
	Ось 3	т	7,910
	Общая масса	т	23,440
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,530
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,380
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	м	3,230
	Ширина	м	2,440
	Длина	м	8,110
	Ось 1	т	7,700
	Ось 2	т	8,060
	Ось 3	т	8,100
	Общая масса	т	23,860
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,540
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,380
Обратное	Высота	м	3,210
	Ширина	м	2,430
	Длина	м	8,120
	Ось 1	т	7,450
	Ось 2	т	7,440
	Ось 3	т	7,510
	Общая масса	т	22,400
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,530
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,380

2. Транспортное средство № 2, гос. номер: A195CA 196

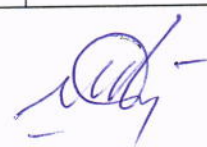

Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	м	3,470
	Ширина	м	2,450
	Длина	м	13,000
	Ось 1	т	6,340
	Ось 2	т	6,480
	Ось 3	т	5,970
	Ось 4	т	6,790
	Ось 5	т	7,430
	Ось 6	т	7,410
	Общая масса	т	40,420
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,100

	Расстояние между 2-3 осью	м	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	м	2,940
	Расстояние между 4-5 осью	м	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	м	1,320
Обратное	Высота	м	3,440
	Ширина	м	2,450
	Длина	м	13,150
	Ось 1	т	6,070
	Ось 2	т	5,930
	Ось 3	т	5,740
	Ось 4	т	6,640
	Ось 5	т	6,760
	Ось 6	т	6,740
	Общая масса	т	37,880
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	м	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	м	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	м	1,310
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	м	3,430
	Ширина	м	2,440
	Длина	м	13,160
	Ось 1	т	6,110
	Ось 2	т	6,020
	Ось 3	т	5,770
	Ось 4	т	6,990
	Ось 5	т	6,890
	Ось 6	т	6,680
	Общая масса	т	38,460
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	м	2,940
	Расстояние между 4-5 осью	м	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	м	1,320
Обратное	Высота	м	3,440
	Ширина	м	2,440
	Длина	м	13,250
	Ось 1	т	6,320
	Ось 2	т	5,840
	Ось 3	т	5,530
	Ось 4	т	6,690
	Ось 5	т	6,820
Ось 6	т	6,580	

	Общая масса	т	37,780
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	м	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	м	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	м	1,310

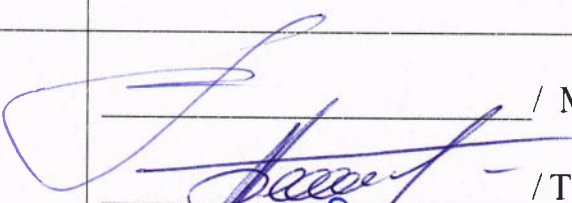
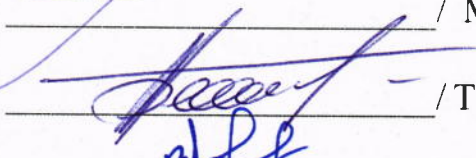
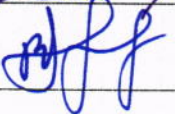
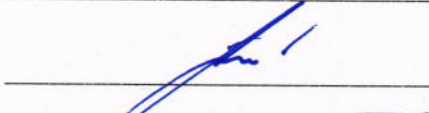
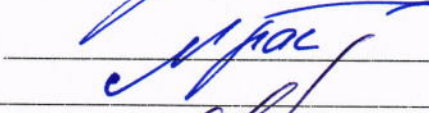
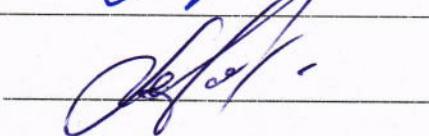

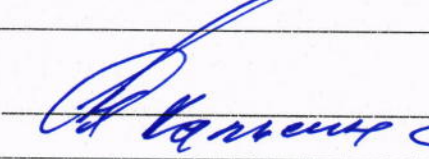

3. Транспортное средство № 3, гос. номер: M999MH 96


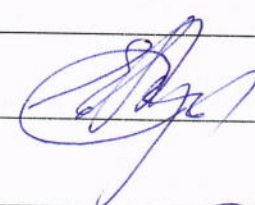
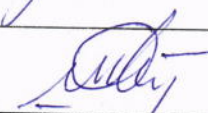
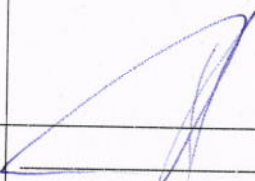
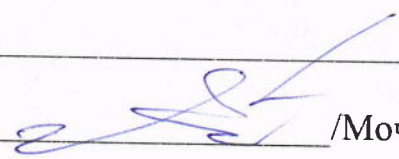
Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	м	3,240
	Ширина	м	2,460
	Длина	м	12,720
	Ось 1	т	6,040
	Ось 2	т	8,010
	Ось 3	т	7,660
	Ось 4	т	7,470
	Общая масса	т	28,980
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,560
	Расстояние между 2-3 осью	м	4,000
Расстояние между 3-4 осью	м	2,030	
Обратное	Высота	м	3,190
	Ширина	м	2,410
	Длина	м	12,350
	Ось 1	т	5,630
	Ось 2	т	7,940
	Ось 3	т	7,260
	Ось 4	т	7,350
	Общая масса	т	28,180
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,560
	Расстояние между 2-3 осью	м	4,000
Расстояние между 3-4 осью	м	2,040	
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	м	3,230
	Ширина	м	2,480
	Длина	м	12,400
	Ось 1	т	5,560
	Ось 2	т	8,090
	Ось 3	т	7,470
	Ось 4	т	7,150
	Общая масса	т	28,270

	Расстояние между 1-2 осью	М	3 560
	Расстояние между 2-3 осью	М	3 990
	Расстояние между 3-4 осью	М	2 090
Обратное	Высота	М	3 230
	Ширина	М	2 340
	Длина	М	12 270
	Ось 1	Т	5 610
	Ось 2	Т	7 960
	Ось 3	Т	7 020
	Ось 4	Т	7 140
	Общая масса	Т	27 730
	Расстояние между 1-2 осью	М	3 560
	Расстояние между 2-3 осью	М	4 000
	Расстояние между 3-4 осью	М	2 090

Результаты измерений подтверждаю:

Члены комиссии:	
Представители ГКУ СО «Управление автодорог»	 / Мелехов О.В.
	 / Трифонов П.Ю.
	 / Руснак В.А.
Представители обслуживающей организации	 / Торгашов С.С.
	 / Грачев М.М.
Представитель Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	 / Чертищев С.А.
Представитель УГИБДД МВД РФ по Свердловской области	 / Ганцев А.В.
Представитель Уральского УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	 / Нестеров М.А.
Приглашённые лица:	
Представитель производителя оборудования	 / Сеняков М.В.

	 / (Акунов С.А.)
Представитель Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области	 /Артюх Е.Н.
Представитель Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, руководитель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по УрФО	 /Салаутин А.М. Привнесшим ТС загрузис- ны 2 на 70%
Представитель всероссийского общества слепых	 /Полыганов С.В.
Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства СО, член Общественной палаты СО	 /Мочалов К.Л.