

ОТЧЕТ
по итогам проведения общественного обсуждения основных результатов
реализации национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и плана
мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год
от 23 октября 2019 года

г. Екатеринбург

23.10.2019

№ 87

Председательствовал:

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области, руководитель ведомственного
проектного офиса – В.В. Старков

Присутствовали:

Заместитель главы города Екатеринбурга по вопросам
благоустройства, транспорта и экологии – А.Э. Бубнов

Начальник государственного казенного учреждения
Свердловской области «Управление автомобильных
дорог» – В.В. Данилов

Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства
транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области – Л.И. Ершова

Начальник отдела безопасности дорожного движения
ФКУ «Уралуправтодор» – А.А. Комольцев

Главный Инженер МКУ «Служба заказчика городского
хозяйства», город Нижний Тагил – Н.В. Новиков

Первый заместитель начальника государственного
казенного учреждения Свердловской области
«Управление автомобильных дорог» – В.Н. Оглоблин

Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области, заместитель руководителя
ведомственного проектного офиса – Д.Н. Чегаев

Заместитель председателя Комитета благоустройства
Администрации города Екатеринбурга – В.В. Юровицкий

Заместитель председателя Комитета по транспорту,
организации дорожного движения и развитию улично-
дорожной сети Администрации города Екатеринбурга – С.Г. Яскевич

Главный специалист отдела дорожного хозяйства
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области, администратор ведомственного
проектного офиса, секретарь ведомственного проектного
офиса – Н.А. Шичкова

**Итоги проведения общественного обсуждения
основных результатов реализации национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги»
в Свердловской области в 2019 году и плана мероприятий
в рамках национального проекта на 2020 год**

10 октября 2019 года Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области было проведено общественное обсуждение основных результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и плана мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год.

В целях заблаговременного уведомления заинтересованных сторон о проведении указанного общественного обсуждения 9 сентября 2019 года соответствующая информация была доведена до общественности через средства массовой информации.

В целях предоставления возможности ознакомиться широкому кругу общественности с перечнем объектов 2019 года и проектом плана мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Свердловской области на 2020 год, указанные документы были размещены на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по адресу: <http://mtis.midural.ru/> в разделе «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

12 сентября 2019 года также через средства массовой информации была размещена информация о месте и времени проведения общественного обсуждения.

Согласно спискам регистрации, в общественном обсуждении приняли участие 148 жителя Свердловской области.

В ходе общественного обсуждения выступили с докладами: Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков, начальник государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов, заместитель председателя Комитета благоустройства Администрации города Екатеринбурга В.В. Юровицкий, заместитель председателя Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга С.Г. Яскевич и заместитель Главы города Нижний Тагил Е.В. Копысов.

На поступившие в ходе обсуждения вопросы граждан даны развернутые ответы и комментарии.

В целях исследования общественного мнения по основным результатам реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и проекту плана мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год по итогам проведения общественного обсуждения было проведено голосование. В указанном голосовании приняли участие 148 человек, которые единогласно проголосовали за одобрение основных результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и проекта плана мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год.

В целях продолжения исследования общественного мнения по проекту плана мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год жителям Свердловской области предлагалось в период с 10 октября по 16 октября 2019 года внести свои предложения и/или замечания в указанный проект плана мероприятий, который размещен на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Соответствующая статья, содержащая информацию о возможности ознакомления с проектом плана мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год и о порядке направления предложений и/или замечаний к указанному проекту 11 октября 2019 года размещена на официальном сайте Правительства Свердловской области по адресу: <http://midural.ru/news/vministerstvah/page2/document156189/> в разделе «Новости». Свои предложения и/или замечания можно было направлять в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по электронной почте mtrans@egov66.ru.

Информация о результатах проведенного общественного обсуждения прилагается.

Решение:

1. Считать рассмотрение результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и проект плана мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год с участием представителей общественности проведенными.

2. Информация о результатах проведенного общественного обсуждения считать рассмотренной.

3. Одобрить основные результаты реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и проект плана мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год.

4. С целью дальнейшего информирования общественности о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Свердловской области на официальных сайтах Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Администрации города

Екатеринбурга, Администрации города Нижний Тагил и ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» разместить проект плана мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год.

Министр

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'В.В. Старков', written in a cursive style.

В.В. Старков

ИНФОРМАЦИЯ

о результатах проведенного 10 октября 2019 года общественного обсуждения основных результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области в 2019 году и планов мероприятий в рамках национального проекта на 2020 год

№ п/п	Заявитель	Содержание вопросов/отзывов/замечаний/предложений	Информация о лице, дающем ответ/комментарии/пояснения	Содержание ответа/комментарии/пояснения
1	2	3	4	5
1	Житель города Екатеринбурга	Необходимо расширение дорожной сети: особое внимание прошу уделить направлению на город Реж, а также маршруту г. Екатеринбург – г. Нижние Серьги.	<p>Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков</p> <p>Начальник ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов</p>	<p>В соответствии с пунктом 7 раздела 3 государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП (далее – государственная программа), полномочия государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг осуществляет государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – Учреждение) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) исходя из источников формирования Дорожного фонда Свердловской области, утвержденных Законом Свердловской области от 20.10.2011 № 84-ОЗ «О Дорожном фонде Свердловской области», в отношении Учреждения осуществляет бюджетные полномочия главного распорядителя бюджетных средств в соответствии с нормами Бюджетного кодекса Российской Федерации. Министерство осуществляет разработку (корректировку) государственной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства на основании предложений Учреждения (в части мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения).</p> <p>Указанные в обращении направления автомобильных дорог входят в состав опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, состоянию которой уделяется особое внимание.</p> <p>Распоряжением Правительства Свердловской области от 07.08.2019 № 394-ПП «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5
				<p>общего пользования регионального значения Свердловской области, в отношении которых планируется разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2018-2020 годах, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 12.09.2019 № 550-РП» предусмотрена в 2019–2020 годах разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» на участке км 73+726 – км 75+164 на территории Режевского городского округа» с доведением категории дороги до II категории с 4 полосами движения. Работы по реконструкции объекта будут выполнены после утверждения в установленном порядке проектной документации при наличии финансовой возможности.</p> <p>В целях приведения в нормативное состояние в рамках мероприятий государственной программы в 2019 году начат ремонт участка с км 0+350 по км 14+750 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижние Серьги», который будет продолжен в 2020 году.</p>
2		<p>В городе Екатеринбурге на перекрестках улиц Белинского и Фурманова, Радищева и Московская прошу рассмотреть возможность изменения режима светофора (сделать замедление «зеленого» сигнала светофора для левого поворота)</p>	<p>Заместитель главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии А.Э. Бубнов</p> <p>Заместитель председателя Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга С.Г. Яскевич</p>	<p>Перекресток улиц Белинского и Фурманова в городе Екатеринбурге расположен на гостевом маршруте, при движении из аэропорта «Кольцово» в центр города Екатеринбурга. На перекрестке очень высокая интенсивность движения транспорта. В 2018 году при подготовке к проведению игр Чемпионата мира по футболу на ряде перекрестков гостевого маршрута, в том числе и на указанном, была заменена аппаратура управления и организована работа светофорных объектов в интеллектуальном режиме. Время работы светофорных фаз изменяется в соответствии с изменением интенсивности движения. Выполнение отсечки разрешающего сигнала со стороны улицы Машинной для улучшения условий левого поворота с улицы Фурманова на улицу Белинского приведет к задержке трафика по основному направлению гостевого маршрута. Кроме того, имеется альтернатива левого поворота – это движение с улицы Фурманова через одну из улиц (8 Марта, Степана Разина или Чайковского) на улицу Большакова и далее с левым поворотом на улицу Белинского. «Отсечку» зеленого сигнала по улице Радищева на перекрестке улиц Радищева и Московская в городе Екатеринбурге для улучшения условий выполнения левого поворота выполнить не представляется возможным, так как для этого необходимо запретить левый поворот во встречном направлении, а он, в свою очередь, очень востребован.</p>

1	2	3	4	5
				Введение «отсечки» зеленого сигнала светофора без запрета левого поворота – аварийноопасно.
3	В.В. Крупин - Руководитель федерального партийного проекта в Свердловской области «Безопасные дороги»	В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установлен целевой показатель «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Есть уверенность, что в 2024 году данный показатель достигнет значения 70%?	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	Указанный Вами целевой показатель в 2019 году уже достигнут. В настоящее время заключены государственные контракты, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла. Понимание как достигать указанный показатель в дальнейшем есть. Риск недостижения указанного показателя по итогам 2024 года отсутствует.
4		В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установлен целевой показатель «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	Указанный Вами целевой показатель в 2019 году уже достигнут. В настоящее время заключены государственные контракты, предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Понимание как достигать указанный показатель в дальнейшем есть. Риск недостижения указанного показателя по итогам 2024 года отсутствует.

1	2	3	4	5
		<p>включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Есть уверенность, что в 2024 году данный показатель достигнет значения 80%?</p>		
5		<p>В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установлен целевой показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения». Есть уверенность, что в 2024 году данный показатель достигнет значения 4 чел. на 100 тыс. населения?</p>	<p>Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков</p>	<p>Важнейшим в части регионального проекта «Безопасность дорожного движения» является показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях», который для Свердловской области на 2019 год установлен на уровне 9,1 человек на 100 тысяч населения, а к 2024 году – 2,86 чел. на 100 тыс. населения. Учитывая, что основные транспортные потоки сосредоточены в границах крупнейших агломераций, основные мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводятся именно в агломерациях и на региональной дорожной сети. Работа организована, цели понятны. В настоящее время каждому Главе муниципального образования Свердловской области рекомендовано проанализировать аварийность на своих автомобильных дорогах, идентифицировать участки автодорог, которые уже сейчас являются потенциальными очагами аварийности, особое внимание уделить участкам автодорог, на которых зафиксированы ДТП с погибшими, принять первоочередные меры, направленные на снижение аварийности на указанных участках автодорог. Кроме того, достижение указанного показателя организовано во взаимодействии с Министерством общественной безопасности Свердловской области, Министерством образования и молодежной политики Свердловской области, Министерством здравоохранения Свердловской области и Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области.</p> <p>Риск недостижения указанного показателя по итогам 2024 года</p>

1	2	3	4	5
6		Где размещается информация о совместных объездах объектов ремонта?	<p>Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков</p> <p>Начальник ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов</p> <p>Заместитель главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии А.Э. Бубнов</p>	<p>отсутствует.</p> <p>Информация о планируемых объездах объектов ремонта размещается на официальных сайтах Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, ГКУ СО «Управление автомобильных дорог».</p> <p>Кроме того, объезды по ремонту дорог местного значения в городе Екатеринбурге осуществляются в период строительного сезона еженедельно с 9.30 часов от здания Администрации города Екатеринбурга.</p>
7	Житель города Екатеринбурга	Когда закончится ремонт на транспортной развязке, обеспечивающей транспортную доступность микрорайона «Академический» в городе Екатеринбурге?	Заместитель главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии А.Э. Бубнов	<p>На пересечении ул. Серафимы Дерябиной с Объездной автодорогой в городе Екатеринбурге осуществляется первый этап реконструкции со строительством транспортной развязки в разных уровнях.</p> <p>В ходе первого этапа выполнены работы по организации коридора для прокладки трамвайной линии в жилой район «Академический» и проведена реконструкция существующего кольцевого движения. Плановый срок окончания работ первого этапа – 2020 год.</p> <p>Вторым этапом будет реализовано строительство путепровода над ул. Серафимы Дерябиной, что существенно улучшит транспортную связь района «Академический» с центром города и снизит число улиц, работающих в режиме перегрузки. В настоящее время проектная документация на строительство развязки в разных уровнях разработана и находится на проверке в государственной экспертизе. Реализация проекта запланирована в среднесрочной перспективе с учетом финансовой возможности.</p>
8	Председатель СТН «Химик» Венцель Ю.Э. и Председатель СНТ «Дальний» Соколов А.А.	Просьба оказать содействие в проведении ремонта дороги по деревне Измоденово до станции Измодево.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	Действительно на территории Свердловской области, начиная с 2019 года, в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (далее – региональный проект) начал реализацию национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные

1	2	3	4	5
				<p>дороги». Мероприятия в рамках регионального проекта, исходя из необходимости безусловного достижения целевых показателей, установленных Министерством транспорта Российской Федерации для Свердловской области, выполняются на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области и автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований «город Екатеринбург» и город Нижний Тагил, включенных в перечень автомобильных дорог Екатеринбургской и Нижнетагильской городских агломераций соответственно.</p> <p>В настоящее время реализация мероприятий регионального проекта не предполагается на автомобильных дорогах общего пользования местного значения иных муниципальных образований Свердловской области. Указанный в обращении участок автомобильной дороги является участком автомобильной дорогой местного значения Белоярского городского округа.</p> <p>В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения относится к полномочиям органов местного самоуправления.</p> <p>Таким образом, вопрос приведения и поддержания в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии указанного участка автомобильной дороги общего пользования местного значения находится в компетенции Администрации Белоярского городского округа и должен решаться за счет средств муниципального дорожного фонда муниципального образования Белоярского городского округа.</p>
9	<p>Председатель СТН «Химик» Венцель Ю.Э. и Председатель СНТ «Дальний» Соколов А.А.</p>	<p>Почему в период производства работ район «Уралмаш» в городе Екатеринбурге был практически изолирован?</p>	<p>Заместитель главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии А.Э. Бубнов</p>	<p>Указанные Вами работы по ремонту улиц в городе Екатеринбурге выполнялись за рамками мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p> <p>Закрытие улиц осуществлялось кратковременно, только на период асфальтирования. Частичное наложение дат начала работ было вызвано проведением в летний период в городе Екатеринбурге значимых международных мероприятий.</p> <p>Для улучшения транспортной ситуации на маршрутах объезда были установлены дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» и изменены режимы работы светофорных объектов.</p> <p>Кроме того, в дальнейшем Администрацией города Екатеринбурга</p>

1	2	3	4	5
				будут своевременно приниматься меры по недопущению значительных затруднений для движения транспорта при производстве работ.
10	В.А. Кузнецов – СМИ «Закон и порядок»	Некоторые дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» в городе Екатеринбурге установлены с нарушением ГОСТ	Заместитель председателя Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга С.Г. Яскевич	Все дорожные знаки в городе Екатеринбурге устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТа Р 52289-2004. В случае выявления фактов установки дорожных знаков с нарушениями требований ГОСТа, предлагаем Вам сообщать о них в Комитет по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга. По факту заявления будет проведена проверка и приняты меры.
11	Dorogi Alapaevsk (zrdalapaevsk@gmail.com)	Здравствуйте. На автодороге Екатеринбург-Реж-Алапаевск слишком часто происходят ДТП с трагическими последствиями, связанные с выездом ТС на встречную полосу. Считаю необходимым постепенное расширение дороги до 4-х полос и разделение потоков. Также необходимо продолжить работы по освещению пешеходных переходов.	Первый заместитель начальника ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» – главный инженер В.Н. Оглоблин	Распоряжением Правительства Свердловской области от 07.08.2019 № 394-РП «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, в отношении которых планируется разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2018–2020 годах, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 12.09.2019 № 550-РП» предусмотрена в 2019–2020 годах разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» на участке км 73+726 – км 75+164 на территории Режевского городского округа» с доведением категории дороги до II с 4 полосами движения. Работы по реконструкции объекта будут выполнены после утверждения в установленном порядке проектной документации при наличии финансовой возможности.
12	Антон Приезжев (priezzhevanton@icloud.com)	Здравствуйте. Прошу рассмотреть и внести в план ремонта дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год участок автодороги г. Ирбит – г. Туринск на территории Ирбитского муниципального образования. Данный участок дороги имеет множественные ямы,	Первый заместитель начальника ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» – главный инженер В.Н. Оглоблин	Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Камышлов – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тавда на участках 39+000 – км 45+00, км 127+000 – км 137+063 запланирован на 2021 год в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Реализация указанного объекта в 2020 году будет рассмотрена при наличии финансовой возможности.

1	2	3	4	5
		выбоины, просадки и пучины. Также в некоторых местах имеется деформация земляного полотна.		
13	Запасной (operator201@gmail.com)	<p>Добрый день, был бы рад рассмотрению к включению в программу ремонта следующих крупных улиц Орджоникидзевского р-на г. Екатеринбург: ул. Орджоникидзе и ул. Уральских Рабочих. Обе находятся в ненадлежащем состоянии. Был бы также рад, если бы Вы обратили внимание на расследования и резонанс в региональных СМИ по поводу использованию гос. средств в рамках ремонта ул. Индустрии и ул. Шефская в г. Екатеринбург в 2019 году. Судя по материалам, приемка дорог и выплата средств подрядчикам происходит «как по маслу», несмотря на нарушения при укладке покрытия. Надеюсь, что уложенные дороги не развалятся через 1 год с первым снегом. Ознакомьтесь с материалами ниже по ссылкам на статьи в СМИ (кликабельно): Знак.ком 66.ру вторая статья</p>	Заместитель главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии А.Э. Бубнов	<p>Учитывая, что в соответствии с требованиями Министерства транспорта Российской Федерации при формировании плана мероприятий, запланированного к реализации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включать в первую очередь рекомендовано включать автомобильные дороги в пределах агломераций, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров, в 2020 году выполнение работ по ремонту улиц Орджоникидзе и Уральских Рабочих в городе Екатеринбурге не планируется. Однако вопрос ремонта указанных улиц будет рассмотрен в последующие годы реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с учетом финансовой возможности.</p> <p>По информации, предоставленной Администрацией города Екатеринбурга, ремонт улиц Шефская и Индустрии в городе Екатеринбурге в 2019 году выполнялся в рамках муниципального контракта от 23.04.2019 № 832.2019-ГБ, заключенного между МКУ «Городское благоустройство» и подрядной организацией ООО «УралДорТехнологии».</p> <p>В соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на подрядную организацию возложена обязанность выполнить работы по устранению недостатков выполненных работ. Контроль за выполнением подрядной организацией ООО «УралДорТехнологии» условий заключенного муниципального контракта осуществляет служба заказчика – МКУ «Городское благоустройство».</p> <p>Оплата выполненных работ осуществляется только после получения положительных результатов лабораторных испытаний. На указанных Вами улицах подрядная организация выполнила за свой счет повторное фрезерование и укладку нового слоя асфальтобетона на участках с неудовлетворительными результатами лабораторных испытаний. Результаты повторных испытаний после устройство нового покрытия позволили осуществить приемку выполненных работ.</p>
14	Максим Барсуков – общественное движение «Тагилтрам»	Уважаемый Василий Владимирович! В Саратове рассматривали	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	В соответствии с информацией Счетной палаты Российской Федерации, доведенной до субъектов Российской Федерации Министерством транспорта Российской Федерации, верхнее строение

1	2	3	4	5
	<p>(г. Нижний Тагил, пр. Дзержинского, 61-33, тел.: +7950206-53-57, od.tagiltram@mail.ru)</p>	<p>возможность использования средств по программе «Безопасные и качественные дороги» на ремонт и модернизацию трамвайных путей в городе. О такой возможности говорится в видеоматериале канала "Россия 1": https://youtu.be/t5jkrjdAEGI?t=29</p> <p>Предлагаем использовать средства из программы «БКАД» и в Нижнем Тагиле: как для ремонта трамвайных путей, совмещённых с проезжей частью, так и линий, обособленных от движения автомобилей. В городе очень большой процент износа трамвайных путей, имеются аварийные участки. Как следствие, трамваи вынуждены передвигаться с очень низкой скоростью, периодически происходят сходы вагонов с рельсов. Ниже прикреплены фотографии схода трамвая на линии по ул. Индустриальная (Тагилстрой). Необходим капитальный ремонт путей по пр. Ленина и Ленинградскому, ул. Зари, Юности, Садовой, Кулибина, Восточному и Северному ш., участку по пр. Мира, участку по ул. Индустриальной и Фрунзе, всей линии на ГГМ</p>	<p>В.В. Старков</p>	<p>трамвайных путей и контактная сеть не включены в Перечень объектов улично-дорожной сети, установленный пунктом 11.4 «Свода правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», утвержденного приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28 декабря 2010 года № 820. Переустройство трамвайных путей и контактной сети электротранспорта не относится к работам по капитальному ремонту автомобильных дорог, установленным разделом II Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402. Таким образом, оплата работ по переустройству трамвайных путей и контактной сети электротранспорта, не являющихся объектами улично-дорожной сети, и не относящихся к работам по капитальному ремонту автомобильных дорог, содержит признаки нецелевого использования бюджетных средств. На основании вышеизложенного, в настоящее время отсутствуют правовые основания для выполнения работ по модернизации трамвайных путей в городе Нижний Тагил в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p>

1	2	3	4	5
		<p>(открыта в 1990 году, капитального ремонта не было ни разу).</p> <p>Проводимые капитальные ремонты путей в рамках ремонтов дорог (последний ремонт - ул. Победы, Космонавтов, Быкова) не обеспечивают своевременной замены всех аварийных участков. Ваше положительное решение помогло бы значительно улучшить ситуацию с безопасностью работы тагильского электротранспорта.</p>		

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Свердловской области



В.В. Старков