

**Протокол
комиссионных контрольных взвешиваний транспортных средств на
АПВГК**

« 25 » октября 2018 г.

Тестируемое оборудование:

Система весового и габаритного контроля «СВК-2РВС», заводской номер 45469, расположено: км 396 автодорога г. Екатеринбург - г. Златский Ткаччи - г. Серов свидетельство о поверке АА 2344236 действительно до 28 сентября. 2019

Контрольное транспортное средство:

- 1) Грузовой автомобиль: IVECO, кол-во осей: 3, гос. номер: X236PY 96;
- 2) Грузовой автомобиль: SCANIA, кол-во осей: 6, гос. номер: A195CA 196;
- 3) Грузовой автомобиль: SCANIA (бензовоз), кол-во осей: 4, гос. номер: M999MH 96;

Результаты комиссионных контрольных взвешиваний:

1. Транспортное средство № 1, гос номер: X236PY 96

Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	м	<u>3,260</u>
	Ширина	м	<u>2,430</u>
	Длина	м	<u>8,080</u>
	Ось 1	т	<u>7,370</u>
	Ось 2	т	<u>7,660</u>
	Ось 3	т	<u>7,310</u>
	Общая масса	т	<u>22,340</u>
	Расстояние м/у 1-2 осью	м	<u>3,530</u>
	Расстояние м/у 2-3 осью	м	<u>1,380</u>
Обратное	Высота	м	<u>3,260</u>
	Ширина	м	<u>2,410</u>



	Длина	М	8 080
	Ось 1	Т	7 210
	Ось 2	Т	8 110
	Ось 3	Т	7 990
	Общая масса	Т	23 310
	Расстояние между 1-2 осью	М	3 530
	Расстояние между 2-3 осью	М	1 380
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	М	3 260
	Ширина	М	2 450
	Длина	М	8 120
	Ось 1	Т	7 540
	Ось 2	Т	7 600
	Ось 3	Т	7 390
	Общая масса	Т	22 530
	Расстояние между 1-2 осью	М	3 530
	Расстояние между 2-3 осью	М	1 380
Обратное	Высота	М	3 250
	Ширина	М	2 410
	Длина	М	8 090
	Ось 1	Т	7 460
	Ось 2	Т	7 340
	Ось 3	Т	7 810
	Общая масса	Т	22 610
	Расстояние между 1-2 осью	М	3 530
	Расстояние между 2-3 осью	М	1 380

2. Транспортное средство № 2, гос. номер: A195CA 196

Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	М	3 450
	Ширина	М	2 470
	Длина	М	13 070
	Ось 1	Т	6 230
	Ось 2	Т	5 560
	Ось 3	Т	5 680
	Ось 4	Т	6 590
	Ось 5	Т	6 650
	Ось 6	Т	6 600
	Общая масса	Т	37 310
	Расстояние между 1-2 осью	М	3 100



	Расстояние между 2-3 осью	М	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	М	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	М	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	М	1,310
Обратное	Высота	М	3,460
	Ширина	М	2,470
	Длина	М	12,950
	Ось 1	Т	6,180
	Ось 2	Т	6,200
	Ось 3	Т	5,980
	Ось 4	Т	6,840
	Ось 5	Т	6,840
	Ось 6	Т	6,840
	Общая масса	Т	38,880
	Расстояние между 1-2 осью	М	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	М	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	М	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	М	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	М	1,310
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	М	3,450
	Ширина	М	2,420
	Длина	М	13,270
	Ось 1	Т	6,200
	Ось 2	Т	5,730
	Ось 3	Т	5,640
	Ось 4	Т	6,660
	Ось 5	Т	6,960
	Ось 6	Т	6,750
	Общая масса	Т	37,94
	Расстояние между 1-2 осью	М	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	М	1,360
	Расстояние между 3-4 осью	М	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	М	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	М	1,310
Обратное	Высота	М	3,450
	Ширина	М	2,490
	Длина	М	13,160
	Ось 1	Т	6,170
	Ось 2	Т	6,050
	Ось 3	Т	6,010
	Ось 4	Т	6,730
	Ось 5	Т	6,940
Ось 6	Т	6,590	

	Общая масса	т	38,490
	Расстояние между 1-2 осью	м	3,100
	Расстояние между 2-3 осью	м	1,350
	Расстояние между 3-4 осью	м	2,950
	Расстояние между 4-5 осью	м	1,310
	Расстояние между 5-6 осью	м	1,310

3. Транспортное средство № 3, гос. номер: М999МН 96


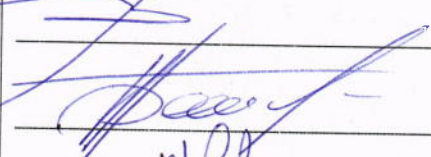
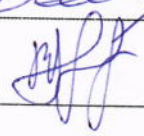
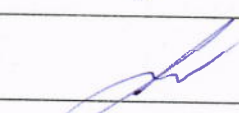

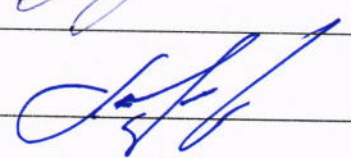

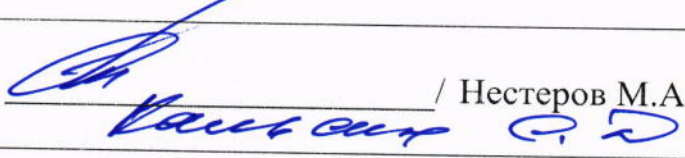

Взвешивание не проводилось

Направление проезда	Измеряемый параметр	Ед. изм.	Результат измерения на АПВГК
на скорости 40-50 км/ч			
Прямое	Высота	м	
	Ширина	м	
	Длина	м	
	Ось 1	т	
	Ось 2	т	
	Ось 3	т	
	Ось 4	т	
	Общая масса	т	
	Расстояние между 1-2 осью	м	
	Расстояние между 2-3 осью	м	
	Расстояние между 3-4 осью	м	
Обратное	Высота	м	
	Ширина	м	
	Длина	м	
	Ось 1	т	
	Ось 2	т	
	Ось 3	т	
	Ось 4	т	
	Общая масса	т	
	Расстояние между 1-2 осью	м	
	Расстояние между 2-3 осью	м	
	Расстояние между 3-4 осью	м	
на скорости 60-70 км/ч			
Прямое	Высота	м	
	Ширина	м	
	Длина	м	
	Ось 1	т	
	Ось 2	т	
	Ось 3	т	
	Ось 4	т	
	Общая масса	т	



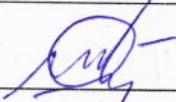
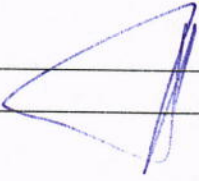
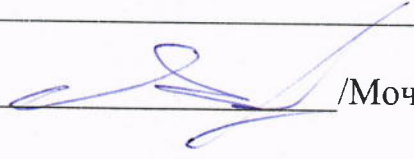


	Расстояние между 1-2 осью	м	
	Расстояние между 2-3 осью	м	
	Расстояние между 3-4 осью	м	
Обратное	Высота	м	
	Ширина	м	
	Длина	м	
	Ось 1	т	
	Ось 2	т	
	Ось 3	т	
	Ось 4	т	
	Общая масса	т	
	Расстояние между 1-2 осью	м	
	Расстояние между 2-3 осью	м	
	Расстояние между 3-4 осью	м	

Результаты измерений подтверждаю:

Члены комиссии: Представители ГКУ СО «Управление автодорог»		/ Мелехов О.В.
		/ Трифонов П.Ю.
		/ Руснак В.А.
Представители обслуживающей организации		/ Торгашов С.С.
		/ Грачев М.М.
Представитель Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		/ Чертищев С.А.
Представитель УГИБДД МВД РФ по Свердловской области		/ Ганцев А.В.
Представитель Уральского УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		/ Нестеров М.А.
Приглашённые лица: Представитель производителя оборудования		/ Семьянич М.В.



	 / (Мухомов С.А.)
Представитель Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области	 /Артюх Е.Н.
Представитель Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, руководитель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по УрФО	 /Салаутин А.М. <i>Профессиональное транспортное агентство за рубежом №708</i>
Представитель всероссийского общества слепых	 /Полыганов С.В.
Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства СО, член Общественной палаты СО	 /Мочалов К.Л.